

Schwerin, 4. Sept. 1958

An alle Sektionen Radsport und Mitglieder der Sektionen Radsport des Bezirkes Schwerin !

Der Bezirksfachausschuß Radsport beschloß in seiner letzten Beratung, am 21. September 1958 in Wöbbelin Krs. Ludwigslust den 1. "Tag des Radsportes" des Bezirkes Schwerin zur Durchführung zu bringen. Dieser Tag soll alljährlich wiederholt werden. Der "Tag des Radsportes" soll dazu dienen, das Gemeinschaftsgefühl der Radsportler des Bezirkes zu heben und die Entwicklung des Radsportes im Bezirk voranzutreiben. Um den Tag zum Höhepunkt im Radsportleben unseres Bezirkes zu machen wird daher festgelegt, daß am 21.9.58 keine aktiven Radsportler unseres Bezirkes außerhalb des Bezirkes Schwerin an Wettbewerben teilnehmen, sondern es als ihre Pflicht ansehen, dem Radsport in unserem Bezirk zu dienen.

A u s s c h r e i b u n g
für den "Tag des Radsportes" am 21.9.58 in W ö b b e l i n .

- Veranstalter : Deutscher Radsport Verband - Bezirksfachausschuß Schwerin
- Verantwortlich : Sportfreund Horst Cassube , Schwerin , Jahnstr. Nr. 8
- Offen : Für alle Mitglieder der Sektionen Radsport des Bezirkes Schwerin sowie für alle nichtorganisierten Teile der Bevölkerung des Bezirkes Schwerin .
Den Sektionen Radsport des Bezirkes Schwerin wird es zur Aufgabe gemacht, ein Großteil der Mitglieder ihrer Sektionen für die Teilnahme am "Tag des Radsportes" und an den anlässlich dieses Tages zur Austragung gelangenden Wettbewerben zu gewinnen.
- Wettbewerbe : Zur Austragung gelangen folgende Wettbewerbe :
1. im Rdwandersport (s. bes. Ausschreibung)
Verantwortlich: Spfrd. Alfred Köhler
2. im Langsamfahren
Verantwortlich: Sportfrd. Alfred Köhler
3. im Geschicklichkeitsfahren
Verantwortlich: Spfrd. Alfred Köhler
4. im Straßenrennsport (s. bes. Ausschreibung)
Verantwortlich: Spfrd. Hans Sprenger
5. im Hallenradsport (s. bes. Ausschreibung)
Verantwortlich: Spfrd. Edmund Wiencke
- Meldungen : Die Meldungen für die Wettbewerbe 1), 4), 5); getrennt nach den einzelnen Wettbewerbsarten, sind auf amtl. Meldekarte sowie Sektionsweise die Gesamtzahl der Teilnehmer am "Tag des Radsportes", an den Sportfreund Horst Cassube , Schwerin, Jahnstr. 8 zu senden .
- Meldeschuß : 16. September 1958 (Posteingang). Später eingehende Meldungen können nicht berücksichtigt werden.

Anreise - Abreise
Fahrkosten

1. Die Teilnehmer aus den Sektionen Radsport Lokomotive Plau und Einheit Parchim erhalten die Möglichkeit mit dem Fahrzeug nach Wöbblin anzureisen. Die genannten Sektionen beschaffen sich Fahrzeuge gegen Rechnungsstellung an den Bezirksfachausschuß Radsport.
2. Das unter 1) gesagte trifft ebenfalls für die Sektionen Radsport Dynamo und Einheit Schwerin zu.
3. Die Teilnehmer aus den Sektionen Radsport Lokomotive Wittenberge und Lokomotive Perleberg fahren entweder wenn sie Radwandersportler sind mit dem Rade nach Wöbblin oder benutzen die Eisenbahn bis Ludwigslust. Die anreisenden Sportfreunde mit der Bahn werden um 8,45 Uhr vor dem Bahnhof Ludwigslust abgeholt. Freifahrtscheine für An- und Abreise sind in Anspruch zu nehmen.
4. Die Teilnehmer aus den Sektionen Radsport Einheit Güstrow und Dynamo Bützow reisen mit der Bahn nach Ludwigslust an und werden um 9,35 Uhr vom Bahnhof Ludwigslust abgeholt. Fahrkosten lt. Sammelfahrtschein werden erstattet.
5. Die Teilnehmer aus der Sektion Radsport der BSG Aufbau Boizenburg reisen bis u. von Ludwigslust mit der Bahn und werden um 8,45 Uhr vor dem Bahnhof Ludwigslust abgeholt. Fahrkosten lt. Sammelfahrtschein werden erstattet.

Verpflegung : Alle Teilnehmer erhalten ein warmes Mittagessen. Zu diesem Zweck sind durch alle Teilnehmer EB - bestecke mitzubringen. Für weitere Verpflegung hat jeder Teilnehmer selbst zu sorgen.

Allgemeines : Jeder Teilnehmer hat Sportzeug mitzubringen, damit im Verlaufe des Veranstaltungstages von jedem Teilnehmer die Bedingungen des Massensportabzeichens für das III. Deutsche Turn- u. Sportfest abgelegt werden können. Die Anreise aller Teilnehmer bzw. auch Anfahrt nach Wöbblin soll am Veranstaltungstage bis 9,45 Uhr abgeschlossen sein.

Zeitplan :

9,55 Uhr	Eröffnung des " Tages des Radsportes "
10,00 Uhr	Straßenrennen Ablegung der Bedingungen für das Massensportabzeichen.
13,00 b. 15,00 Uhr	Mittagessen
14,00 b. 16,00 Uhr	Langsamfahren u. Geschicklichkeitsfahren
14,30 Uhr	Hallenradsportveranstaltung
17,30 Uhr	Siegerehrung

Organisationsbüro : HO - Gaststätte Wöbbelin

Kurzausschreibung für Straßenrennen :

1. WA Leiter : Sportfrd. Karl Muchalski , Schwerin
2. Rennstrecke : Wöbbelin - Ludwigslust - Neustadt Glöwe - Wöbbelin .
3. Wettbewerb I : Junioren 5 Runden = 120 km Start: 10,00 U.
Wettbewerb II: Jugend 14-16 J. 1 Rd. = 24 km, Start: 10,30 U.
Wettbewerb III: Jugend 16-18 J. 3 Rd. = 72 km, Start: 11,00 U.
4. Die Rückennummernausgabe und der Umkleideraum befinden sich in der HO Gaststätte Wöbbelin (Saal) .
Ausgabe der Rückennummern in der Zeit von 9,00 Uhr bis 9,45 Uhr .
5. Allgemeines: Gefahren wird nach den Wettkampfbestimmungen des DRSV . Der Veranstalter lehnt jegliche Haftung ab.
6. Auszeichnungen: Nach den gültigen Bestimmungen.

Kurzausschreibung für Hallenradsport :

1. WA Leiter : Sportfrd. Edmund Wiencke , Schwerin
2. Veranstaltungsstätte: HO Gaststätte Wöbbelin
3. Wettbewerbe I. Radball Jugend (zugelassen für Plau I ;
Plau II u. Schwerin I ;)
II. Radpolo Jgd. (zugelassen für Plau I ;
Plau II u. Schwerin I .)
III. Radpolo Frauen: (zugelassen für Wöbbelin,
Wittenberge u. Schwerin)
IV. Radball Männer: (zugelassen für Güstrow,
Wittenberge u. Schwerin)
V. Gruppenfahren : Einheit Schwerin
VI. Kunstfahren : Einheit Schwerin
4. Auszeichnungen: Die Sieger eines jeden Wettbewerbs erhalten Auszeichnungen.

Kurzausschreibung für Radwandersport :

1. WA Leiter : Sportfrd. Werner Kassube , Perleberg
2. Bedingungen : Bis zum Zielort sind mindestens 20 km mit dem Rad zurückzulegen. Die Fahrstrecke ist lt. WB bescheinigen zu lassen.
3. Endkontrolle : HO Gaststätte in Wöbbelin bis 10,00 Uhr .
4. Auszeichnungen: Die beiden Sektionen mit der meisten Beteiligungs-ziffer erhalten Auszeichnung.
5. Allgemeines : Jede Gruppe fährt auf eigene Rechnung u. Gefahr.
6. Am Langsamfahren und Geschicklichkeitsfahren können sich alle Teilnehmer auch der nichtorganisierte Teil der Bevölkerung beteiligen.

dr. Kassube
(Kassube)