



BSG »EINHEIT« HAGENOW
SEKTION RADSPORT

Drittes landesoffenes

Rundstrecken - Rennen

Sonntag, den 20. September 1953 in Hagenow

Beginn 9.30 Uhr

Veranstalter: BSG „Einheit“ Sektion Radsport

Verantwortlich: Fritz Soltow, Hagenow

Techn. Leitung: Paul Föhring, Hagenow

Leiter des WA: Heinz Dörschel, Wismar

Sanitätsdienst: Poliklinik Hagenow

Ansage: Franz Fahrenheim, Schwerin

Programmpreis 0,20 DM

»Sportler kämpfen für Frieden und Einheit«

Tourenklasse 14 bis 16 Jahre: 10 Runden = 15,4 km

Teilnehmer-Verzeichnis

Start-Nr.	Name	BSG	Klasse
1	Wreth, Claus	„Motor“ Wismar	I
2	Bethke, Harald	„Chemie“ Boizenburg	I
3	Crams, Günter	„Traktor“ Wöbbelin	I
4	Pantel, Manfred	„Einheit-West“ Schwerin	I
5	Hollander, Ekhard	„ „ „	I
6	Bergau, Günter	„Einheit“ Hagenow	I
7	Hauch, Werner	„ „ „	I
8	Herbst, Werner	„Motor“ Wismar	II
9	Kröger, Manfred	„ „ „	II
10	Conrad, Siegfried	„ „ „	II
12	Greshake, Franz	„Chemie“ Boizenburg	II
13	Henke, Siegfried	„ „ „	II
14	Ewerdt, Dieter	„Traktor“ Wöbbelin	II
15	Jaeger, Wolfgang	„ „ „	II
16	Münch, Kurt	„Einheit“ Parchim	II
17	Gundlach, Eberhard	„ „ „	II
18	Lewerenz, Klaus	„Einheit“ Güstrow	II
19	Ziemann, Manfred	„ „ „	II
20	Kaiser, Horst	„ „ „	II
21	Peters, Horst	„ „ „	II
22	Rathje, Ullrich	„Einheit-West“ Schwerin	II
23	Haack, Bernd	„ „ „	II
24	Seifried, Rolf	„ „ „	II
25			
26			

Tourenklasse 18 bis 30 Jahre: 15 Runden = 23,1 km

Teilnehmer-Verzeichnis

Start-Nr.	Name	BSG
35	Batschkowski, Horst	„Motor“ Wismar
36	Parten, Friedrich	„ „ „
37	Kühn, Waldemar	„Chemie“ Boizenburg
38	Lamottke, Ernst	„Traktor“ Wöbbelin
39	Schunck, Wolfgang	„ „ „
40	Arndt, Egon	„ „ „
41	Franke, Walter	„ „ „
42	Lamprecht, Rudolf	„Einheit“ Parchim
43	Bleudorn, Horst	„ „ „
44	Laube, Friedrich	„Einheit“ Rostock
45	Käselau, Willi	„Einheit“ Güstrow
46	Kadow, Helmut	„ „ „
47	Matschuck, Winfried	„Einheit-West“ Schwerin
48	Haurenherm, Franz	„Einheit“ Hagenow
49	Rudolf, Hermann	„ „ „
50	Mischok, Peter	„ „ „
51		
52		

Sieger Tourenklasse 14—18 Jahre: Nr. 2. Nr.

3. Nr. 4. Nr.

Sieger Tourenklasse 18—30 Jahre: Nr. 2. Nr.

3. Nr. 4. Nr.

Jugendklasse 14 bis 18 Jahre: 20 Runden = 30,8 km

Teilnehmer-Verzeichnis

Start-Nr.	Name	BSG	Klasse
1	Stoldt, Claus	„Motor“ Wismar	II
2	Abraham, Heinz	„ „	II
4	Kranse, Günter	„ „	II
5	Ilde, Heinrich	„Traktor“ Wöbbelin	II
6	Onuszeit, Dieter	„Medizin“ Perleberg	II
7	Schröder, Günter	„ „	II
8	Glaser, Jürgen	„ „	II
10	Knoll, Dietmar	„ „	I
11	Randzio, Dieter	„Motor“ Stralsund	II
12	Liebe, Georg	„Einheit-West“ Schwerin	II
13	Burmeister, Rolf	„ „	II
14	Schlät, Eberhard	„ „	II
15	Wilde, Georg	„Einheit“ Hagenow	II
16	Schön, Dieter	„ „	II
17			
18			
19			
20			

Junioren-Leistungsklasse III: 39 Runden = 60 km

21	Frauer, Günter	„Motor“ Wismar	
22	Sauerbier, Heinz	„ „	
23	Hütter, Kurt	„Chemie“ Boizenburg	
24	Eldner, Manfred	„ „	
25	Tietze, Hans	„ „	
26	Wiebrecht, Heinz	„Medizin“ Perleberg	
28	Koher, Joachim	„ „	
29	Foth, Horst	„Motor“ Stralsund	
30	Lange, Horst	„ „	
31	Röpke, Horst	„ „	
32	Tschernoster, Helmut	„ „	

Wertungstabelle

jede 5. Runde Hauptwertung, 5, 3, 2, 1 Pk., sonst 2, k Pk.

Vg.	Runde																				Ges. Pkt.	Platz			
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20					

Fortsetzung der Junioren-Teilnehmer:

33	Sprenger, Hans	„Einheit-West“ Schwerin
34	Müller-Burow, Wolfgang	„ „
35	Kusmann, Albert	„ „
36	Stelley, Wolfgang	„ „
37	Kleiber, Günter	„Einheit“ Hagenow
38	Tschiltschke, Walter	„ „
39	- Jäger	
40	- Müller	Lok Postock
41	- Burmeister	„
42		„
43		„

Bestimmungen für Rundenrennen

Als Auszug aus den Wettfahrbestimmungen des Deutschen Sportausschusses —Sektion Radsport — geben wir unseren Radsportfreunden folgende Aufklärung für das heutige Rennen:

Rundenrennen sind Straßenwettbewerbe.

Die Rennstrecke muß mindestens 1 km betragen. Gefahren wird nach Zeit und Punkten. Punktwertungen können beliebig oft ausgeschrieben werden und sind den ersten 4 Fahrern jedes Wertungsspurts 5, 3, 2 und 1 Punkt gutzuschreiben. Bei gleicher Punktzahl entscheidet die bessere Placierung in der Schlußwertung. Fahrer, die bei der letzten Wertung einen Vorsprung von 30 Sekunden herausfahren, wird dieses sinngemäß als Rundengewinn in der Endwertung angerechnet. Eine Ueberrundung gilt als vollzogen, wenn die Hauptgruppe des Feldes erreicht ist.

Bei Sturz- oder Radschaden findet eine Rundenvergütung nicht statt, ebenso ist ein Maschinenwechsel untersagt. Ueberrundete Fahrer, die auf die Bewertung im Gesamtergebnis keinen Einfluß haben, können vom WA (Wettfahrausschuß) aus dem Rennen genommen werden. Das Rennen gilt als beendet, wenn der Sieger das Zielband passiert, überrundete Fahrer placieren sich in der Reihenfolge ihrer etwaigen Rundenverluste.

Unsere Bitte!

Haltet die Rennstrecke frei und achtet vor allen Dingen auf die Kinder. Auch bei eventuell vorkommenden Stürzen nicht die Fahrbahn betreten. Für ärztliche Hilfe sorgt der Rennarzt und der Sanitätsdienst. Eltern, achtet auf die Kinder, daß sie nicht über die Fahrbahn laufen und eventuell Stürze verursachen. Ihr seid für den Schaden haftbar.

Hunde sind von der Rennstrecke fernzuhalten oder an der Leine zu führen.

Darum in jedem Falle:

Fahrbahn frei!