Preis DM 0,20

Startliste

zum

1. Greifswalder

Rundstreckenrennen

am Sonntag, dem 19. Juli 1953, Beginn 7.30 Uhr

Strecke: Anklamer Straße, Johann-Stelling-Straße, Straße der Nationalen Einheit, Robert-Blum-Straße, Platz der Freiheit = 1,24 km

Start und Ziel: Anklamer Straße (Reuterschule)

Organisationsplan:

Veranstalter: Sektion Radsport, Fachausschuß Bezirk Rostok

Verantwortlich: Heinrich Homuth, Rostock

Ausrichter: BSG „Empor", Greifswald

Technische Durchführung: Kurt Flaßhaar, Stralsund
Spfr. Ruschke, Greifswald

Leiter des WA: Heinz Dörschel, Wismar

Rennarzt: , Greifswald

Ansage: Franz Fahrenheim, Schwerin

Die Jugend der Welt will ihre IV. Weltfestspiele zu einer gewaltigen Demonstration, zu einer herrlichen Darbietung de künstlerischen und kulturellen Schätze aller Völker der Welt machen. Das bedeutet, daß die IV. Weltfestspiele in vielen Ländern, in denen die Jugend ihre Einheit weiter festigt, auf allen Gebieten aktiv vorbereitet werden.

Im Programm der Weltfestspiele bringt die Jugend ihr reichhaltiges kulturelles Erbe zum Ausdruck.

Die Vorbereitungen zu den Weltfestspielen werden neue Werke, Lieder und Kompositionen hervorbringen.

Künstler und Komponisten, Tanzensemble und Chöre tragen dazu bei, das Kulturprogramm der Weltfestspiele umfangreich und vielseitig zu gestalten, um somit die Verteidigung des Friedens und der nationalen Kultur zum Ausdruck zu bringen.

Unsere Bitte!

Zuschauer haltet die Rennstrecke frei!

Der Veranstalter haftet nicht für Schäden die durch Betreten der Rennstrecke während der Rennen entstehen.

Eltern achtet auf die Kinder, daß sie nicht über die Rennstrecke laufen, und Stürze verursachen, ihr seit für den Schaden haftbar.

Auch bei evtl. vorkommenden Stürzen nicht die Rennstrecke betreten.

Für ärztliche Hilfe sorgt der Rennarzt und der Sanitätsdienst.

Den Weisungen der Ordner ist unbedingt sofort Folge zu leisten.

Hunde sind an der Leine zu führen.

Das Ziel jeden Sportlers ist der Erwerb des Sportleistungsabzeichen!

Bereit zur Arbeit und zur Verteidigung des Friedens!

Teilnehmerverzeichnis

Wettbewerb I: Tourenklasse 14—18 Jahre

Start Nr.	Name	BSG
	Rückennummer rot	
1	Tretzke, Kurt	Motor Neubrandenburg
2	Elsässer, Manfred	Lok Rostock
3	Fahlfeder, Rudolf	Lok Rostock
4	Suray, Günther	Lok Rostock
5	Gehrmann, Gerhard	Lok Rostock
6	Heilmann, Dieter	Einheit Demmin
7		
8		
9		
10		
11		
12		
13		
14		
	Rückennummer schwarz	
1	Rachow, Horst	Empor Stavenhagen
2	Tesch, Heinz	Motor Neubrandenburg
3	v. Ziegler, Hans-J.	Motor Neubrandenburg
4	Bitterlich, Hans-G.	Motor Neubrandenburg
5	Pieper, Manfred	Motor Neubrandenburg
6	Knebel, Manfred	Motor Neubrandenburg
7	Conrad, Siegfried	Motor Wismar
8	Batschkowski, Horst	Motor Wismar
9	Peters, Horst-Dieter	Empor Greifswald
10	Lübke, Joachim	Empor Greifswald
11	Zacher, Alois	Einheit West Schwerin
12		
13		
14		

Teilnehmerverzeichnis

Wettbewerb II: Tourenrennen: 18—30 Jahre

20 Runden = 25 km

Start Nr.	Name	BSG
1	Wiezorck, Hermann	Empor Stavenhagen
2	Frahm, Joachim	Empor Stavenhagen
3	Dittmann, Gerhard	Motor Neubrandenburg
4	Heitmann, Wolfgang	Motor Neubrandenburg
5	Laube, Friedrich	Einheit Rostock
6	Schröder, Hans-Jürgen	Empor Greifswald
7	Köpping, Heiner	Empor Greifswald
8	Siegmeyer, Heinz	Empr Greifswald
9	Zimmermann, Harry	Empor Greifswald
10	Brückheim, Horst	Empor Greifswald
11	Matschuck	Einheit West Schwerin
12	Wolf, Arno	Einheit Demmin
13		
14		
15		
16		
17		
18		
19		
20		
21		
22		
23		
24		
25		
26		
27		
28		
29		
30		

Ergebnisse:

Wettbewerb I: Tourenrennen: 14—16 Jahre

12 Runden = 15 km

Sieger: ..... Zeit: .....

2. ..... 3. ..... 4. ..... 5. .....

Tourenrennen: 16—18 Jahre

14 Runden = 18 km

Sieger: ..... Zeit: .....

2. ..... 3. ..... 4. ..... 5. .....

Wettbewerb II: Tourenrennen: 18—30 Jahre

20 Runden = 25 km

Sieger: ..... Zeit: .....

2. ..... 3. ..... 4. ..... 5. .....

Werktätige der Deutschen Demokratischen Republik!

Die IV. Weltfestspiele sind ein nahmhafter Beitrag für die Verteidigung des Friedens!

Unterstützt deshalb ihre Vorbereitung!

Wettbewerb III

Jugendrennen: 14—18 Jahre

20 Runden = 25 km (14—16 Jahre Punktvorgabe)
jede Runde 2 und 1 Punkt, je 5. Runde 5, 3, 2, 1 Punkt

Start Nr.	Name	BSG	Pkt. Vrg.	Wertungen 1	2	3	4	Ges.-Punkte
1								
2								
3								
4								
5								
6								
7								
8								
9								
10								
11								
12								
13								
14								
15								
16								
17								
18								
19								
20	Schwarz, Gerhard	Empor Stavenhagen						
21	Busse, Hans-J.	Mot. Neubrandenburg						
22	Abraham, Heinz	Motor Wismar						
23	Methling, Willi	Lok Rostock						
24	Mähl, Rudolf	Empor Greifswald						
25	Liebe, Georg	Einheit West Schwerin						
26	Burmeister, Rolf	Einheit West Schwerin						
27	Schröder, Wolfram	Einheit Demmin						
28								
29								
30								

Wettbewerb IV

Hauptrennen: Junioren: 50 Runden = 62 km

jede Runde 2 und 1 Punkt, jede 5. Runde 5, 3, 2, 1 Punkt

Start Nr.	Name	BSG	Pkt. Vrg.	Wertungen 1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	Gesamt-Punkte
1	Möller, B.	Emp. Stavenhagen												
2	Sauerbier, H.	Motor Wismar												
3	Frauer, G.	Motor Wismar												
4	Glawe, H.	Motor Wismar												
5	Hübner, H.	Motor Wismar												
6	Jäger, H.	Lok Rostock												
7	Hahn, W.	Lok Rostock												
8	Burmeister, Kl.	Lok Rostock												
9	Jeran, W.-D.	Emp. Greifswald												
10	Weinke, E.	Empor Greifswald												
11	Sprenger, H.	Einh. W. Schwerin												
12	Stelley, W.	Einh. W. Schwerin												
13	Müller-Burow., W.													
14														
15														
16														
17														
18														
19														
20														
21														
22														
23														
24														
25														
26														
27														
28														
29														
30														

Als Auszug aus den neuen Wettkampfbestimmungen der Sektion Radfahren der Deutschen Demokratischen Republik geben wir unseren Zuschauern zum besseren Verständnis folgende Aufklärung für das heutige Rennen.
Rundenrennen sind Straßenwettbewerbe.

217. Die Rundstrecke muß eine Mindestlänge von 1 km haben.

220. Gefahren wird nach Zeit oder Punkten. Punktwertungen können beliebig oft ausgeschrieben werden und sind den ersten vier Fahrern jedes Wertungsspurts fünf, drei, zwei und einen Punkt gutzuschreiben.

224. a) Sieger des Wettbewerbes ist der Fahrer, der bei Beendigung die höchste Punktzahl erspurtet hat.
Bei Punktgleichheit entscheidet der letzte Einlauf.

b) Ein Vorsprung von jeweils 30 Sekunden geht über alle Punkte, wobei die Fahrzeit vom Sieger ausgerechnet wird.

c) Ein Rundengewinn mit Wiederanschluß an das Hauptfeld geht über jeden Punktvorsprung und hebt den 30 Sekunden-Vorsprung auf.

225. Bei Sturz oder Radschaden findet eine Rundenvergütung nicht statt.

Kompletter Maschinenwechsel ist untersagt.

Materialaustausch zwischen noch im Rennen befindlichen Teilnehmern ist gestattet.

Überrundete Fahrer, die auf die Bewertung im Gesamtergebnis keinen Einfluß haben, müssen vom WA drei bis fünf Runden vor Beendigung aus dem Rennen genommen werden.

226. Rundenrennen für Frauen sind nicht zulässig.

W. KIECKBUSCH, GREIFSWALD, DRUCKEREI II-5-14 Cf-1000-53